

## OMYC juhatuse koosoleku protokoll nr. 32

### OSALESID:

KristjanBoberg	kommodoor
Enn Tammaru	asekommodoor
Raul Boberg	adekommodoor
Tõnu Pomerants	juhatuse liige
Heikki Sibul	juhatuse liige
Aarne Mandre	lautri kapten

### PÄEVAKORD:

<b>1. REVISJONI KOMISSJONI ARUANNE JA KÜSIMUSED</b>	<b>2</b>
<b>2. VALVAMINE</b>	<b>2</b>
<b>3. VALLALE OBJEKTIDE RAJAMISE TAOTLUSTE ESITAMINE</b>	<b>2</b>
<b>4. KLUBI KORISTUSTALGUD</b>	<b>2</b>
<b>5. PURJEKATE SLIPI EHTUS</b>	<b>2</b>
<b>6. TOIDUTARE/ÕPPEKLASSI REAJAMINE SADAMASSE</b>	<b>2</b>
<b>7. LASTE KOOLITUS</b>	<b>3</b>
<b>8. HOIUSTAMISE LEPINGU KOOSKÕLASTAMINE</b>	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
<b>9. JÄRGMINE KOOSOLEK TOIMUB ... 2010. KELL 17.00 AS KARUMAA LONTORIS</b>	<b>3</b>
<b>10. JÄRGMISE NÕUPIDAMISE TEEMAD:</b>	<b>3</b>

## **ARUTATI :**

### **1. Revisjoni komisjoni aruanne ja küsimused**

Piia on koostanud kausta kus on revisjoni komisjonile antud vastused. Kommodoor annab vastused üle revisjoni komisjonile neljapäeval.

### **2. Valvamine**

Aarne Mandre teeb orjenteeruva eelarve kui palju valve maksma läheb. Eelduseks tuleb võtta, et mehitatud valve on ainult päeval ja öösel on elektroonne valve. Vastavad ajagraafikud pakub välja Aarne. Aarne Mandre saadab aruande ka eelmise hooaja kulutuste kohta.

Kommodoor uurib Vallast Tiina Spitseni käest kas on võimalus kasutada töötuid sadama valve organiseerimisel.

### **3. Vallale objektide rajamise taotluste esitamine**

Enn Tammaru valmistab taotlused ette ja saadab need juhatusele tutvumiseks 19.04.2010.

#### **Otsustati:**

Esitada taotlused järgmistele objektidele:

- Elling –joonised on koostatud Enn Tammaru poolt
- Slipp – Heikki Sibul koostab eskiisi ja saadab selle Enn Tammarule
- Klubi territooriumi aia laiendamine -
- Parkla rajamine – Raul Boberg koostab eskiis joonise ja esitab selle Enn Tammarule

### **4. Klubi koristustalgud**

Aarne Mandre koostab vajalike tööde nimekirja ja esitab selle juhatusele tutvumiseks. Nimekirja paluti kaasata kõik tema arust vajalikud tööd. Järgmise juhatuse koosolekul otsustatakse millised tööd on võimalik teha ja millised lükatakse edasi.

Kommodoor kooskõlastab Kaido Taberlandiga Otemarina talgute toimumise aja.

#### **Otsustati:**

Pidada Klubi talgud 1. mail.

### **5. Purjekate slipi ehitus**

Raul Boberg räägib Sulev Roosiga kas on võimalik saada betoonist plaate purjekate slipi rajamiseks.

### **6. Toidutare/õppeklassi reajamine sadamasse**

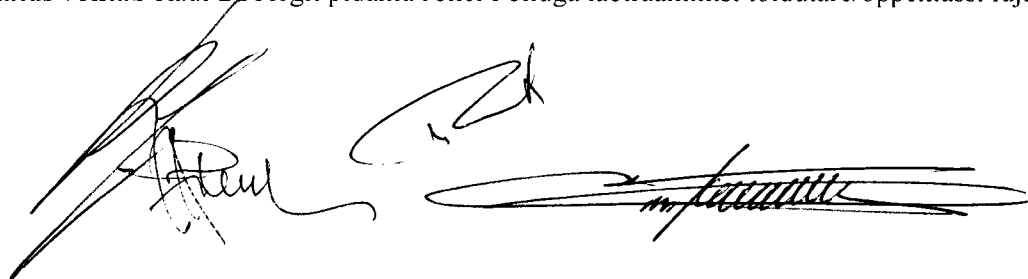
Enn Tammaru käis esmaspäeval sadamas Jonel Põld-iga kus viimane kinnitas, et ta saaks sadama toidutare/õppeklassi ehitusse investeerida 1 000 000 EEK. Hr. Põld on nõus võtma kogu objekti rajamise organiseerimise enda peale.

Millistel tingimustel on Otemarina nõus Jonel Põld-ile toidutare rajamist lubama?

- Kas on reaalne saada renditulu?
- Pidude korraldamise võimalus?
- Õppeklassina kasutamine?

#### **Otsustati:**

**Juhatus volitab** Raul Bobergit pidama Jonel Põlluga läbirääkimisi toidutare/õppeklassi rajamiseks.



## 7. Laste koolitus

25. aprill on mõlemad treenerid (saali- ja meretreeninguid korraldav treener) meie laste ees, kus lepitakse kokku suvised treeningute ajad. Selleks ajaks tuleb esitada lastevanematele ka suviste treeningute eelarve. Enn Tammaru arvutuste kohaselt on ühe lapse koolitamise kulu 1000 krooni (sisaldab käibemaksu), sellest saavad vanemad tagasi küsida tulumaksusoodustust.

Koosolekul tekkinud küsimused:

- Kas lõunasöök on laste koolituse hinna sees?
- Transport sadamasse?

Suvised treeningud korraldab ROPK. Laagrite läbiviimiseks on vaja rentida kaater ja ehitada elling ning slipp paatide turvaliseks kasutamiseks. Raul ja Kristjan Boberg koostavad laste koolituse eelarve ja esitavad selle vallale tutvumiseks. Kas vallalt on võimalik saada toetust ehitiste rajamisel?

### Otsustati:

Kinnitada Enn Tammaru poolt välja arvutatud pearaha summa 1000 krooni

Koostada laste koolitamise eelarve ja taotleda Harku vallalt selle läbiviimiseks rahalisi vahendeid

8. Järgmine koosolek toimub 27.04.2010. kell 17:00 AS Karumaa kontoris

### 9. Järgmise nõupidamise teemad:

1. Territooriumi valve organiseerimine
2. Koristustalgute ajakava paika panemine
3. Lastelaager

Protokollis,

Kristjan Boberg

The image shows several handwritten signatures in black ink. The most prominent one is a large, stylized signature that appears to be 'Kristjan Boberg'. To its right, there is another signature that looks like 'Raul'. Below these, there are several other signatures, some of which are more cursive and less legible. The signatures are written over a white background.